

			RAF
J.R. COWELL	19 ans	Sergent (mitrailleur)	Décédé lors du crash Fils de Percy et Mona Winifred Cowell, de Pendrethan, Lundin Links, Fife. Royal Air Force Volunteer Reserve
F.H. MOXON		Lieutenant	Décédé lors du crash RCAF
O.H. POLLARD		Pilote	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve
Sydney Owen RENU		Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Louis et Marguerite Reneau, de Bletchley, Buckinghamshire. His brother, Louis John Wilson Reneau, also died on service
Denis SEBESTYEN	21 ans Né le 19 avril 1923 en Hongrie	Sergent chef (mitrailleur)	Décédé lors du crash RCAF Fils de Mr. et Mrs. Denes Sebestyen, de Saskatoon, Saskatchewan, Canada.
N.H. WETTLAUFER	23 ans	Adjudant (navigateur)	Décédé lors du crash RCAF Fils de Peter et Mary Margaret Wettlaufer, de Kitchener, Ontario, Canada

Source :

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=10100>
- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=357](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=357)



## VOUZON

**01/07/1944 : Avro Lancaster - Numéro de série LM621 - Immatriculé HW-C - 100ème escadron de la R.A.F.**

Cet appareil a été livré au 100sqdn le 14 juin 1944, c'était sa première mission. Le 100 sqd a perdu deux appareils lors de cette opération LM 621 et le LL958 qui s'est écrasé à la Ferté Saint Cyr. L'avion a été abattu par un chasseur de nuit. L'avion avait décollé le 30 juin à 22h06 de Grimsby.

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
W.KAY		Pilote	Dans un premier temps il a réussi à s'évader mais il a été repris à Paris le 19 juillet 1944 – Il a été envoyé à Bucchenwald puis interné au camp L3

			(N°8054)
H.DALE			Il a été capturé
F.H.FULSHER			Il a été capturé RCAF
J.D.FRINK			Il réussit à s'enfuir. USAAF
H.HARROP			Il réussit à s'enfuir.
John Eason SHARPLEY			Décédé dans le crash – Il est enterré au cimetière de Vouzon
W.E.STRUCK			Il a réussi à s'enfuir et à rejoindre le camp de Fréteval. RCAF

Source :

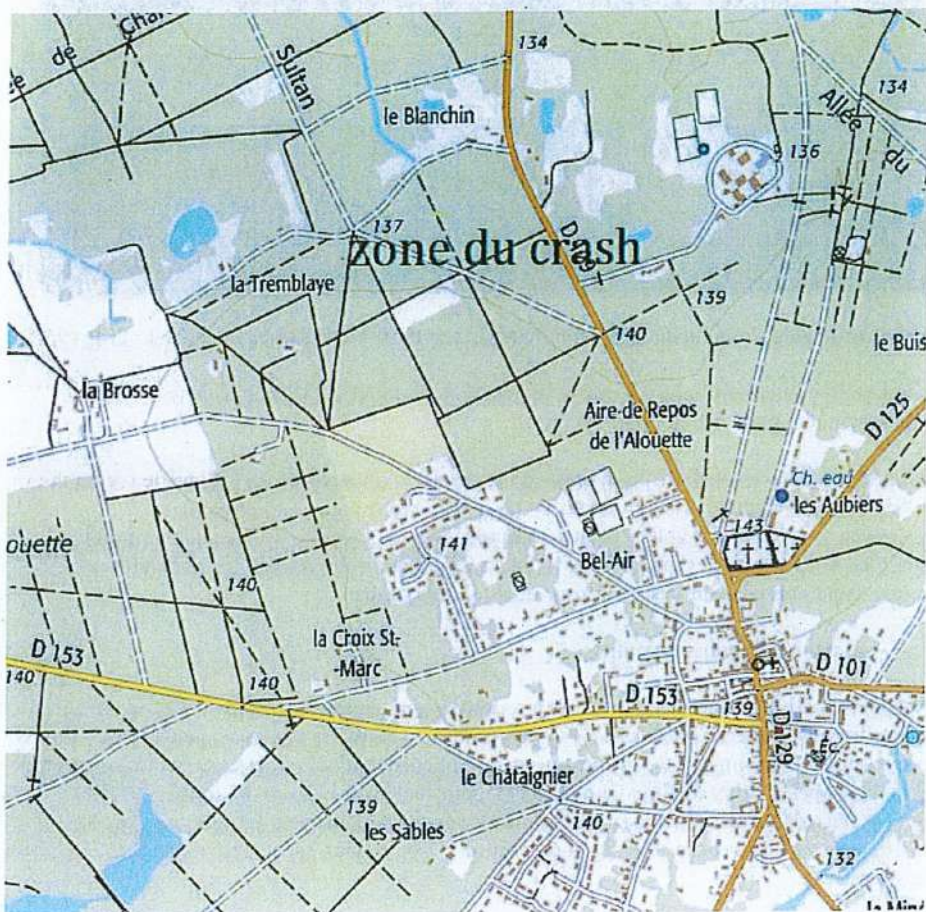
- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=3557>
- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=346](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=346)



## Vouzon (41) Méthodologie de l'intervention, problématique scientifique

### - Méthodologie de l'intervention :

Après une première recherche et une étude sur les différentes campagnes de couvertures aériennes du fond de l'IGN, plusieurs indices ont été repérés sur les parcelles concernées par le crash du bombardier situé sur la commune de Vouzon (41) entre le bourg et plus particulièrement l'aire de repos de l'Alouette et la ferme Le Blanchin.



Carte IGN 2221<sup>B</sup>, commune de Vouzon (41)

Au niveau des couvertures aériennes, on observe sur la campagne de 1952 (identification de la mission C2220-0101, cliché n°114) une croix marquant peut être le lieu du crash, cela reste à vérifier en premier sur le terrain.



Couverture identification de la mission IGN C2220-0101 CDP 734-0114 cliché n°114, 1952.

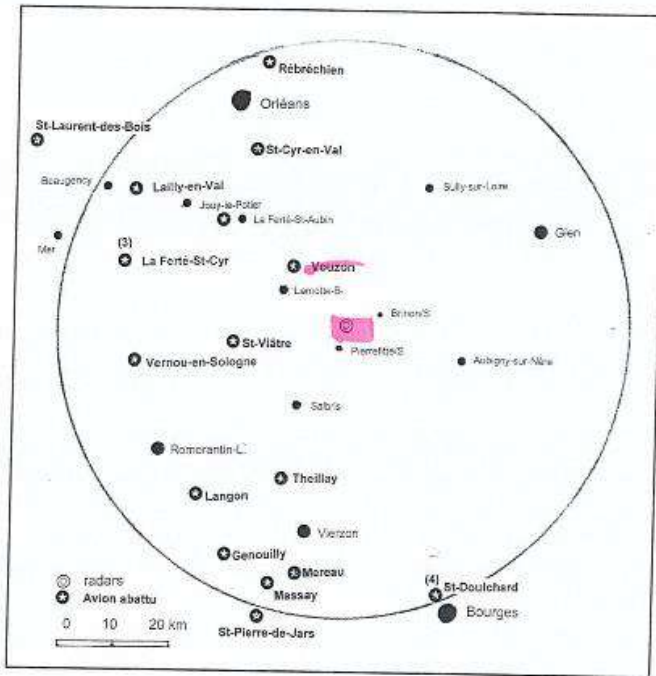
Sur le terrain un micro relief a été repéré proche de la ferme du Blanchin, cette zone reste également une priorité dans l'intervention.

La prospection va être réalisée en priorité sur ces deux zones repérées, la zone de recherche va être progressivement élargie en fonction des indices trouvés. Une seconde étape de prospection va être faite celle-ci consiste à prospecter de façon linéaire en couvrant la totalité des parcelles (passages espacés de 3m). La réalisation de cette couverture va permettre de cerner avec le plus de précision la zone du crash du bombardier.

### - La problématique scientifique :

La problématique scientifique consiste à cerner la zone du crash du bombardier. Cette zone peut être très limitée ou couvrir un espace très large. Les restes de l'avion peuvent être très importants ou de simples fragments tous ceux-ci dépendent de la vitesse au point d'impact, de l'angle de pénétration de l'avion, de son chargement, son poids, son envergure, le relief géographique. En fonction de ces différents critères cette zone peut être limitée à quelques mètres comme ici avec le crash d'un chasseur P-51 ou l'avion est en parfaite état suite à un amerrissage.

Fig. 4 – Périmètre d'action de la station radar de Pierrefitte-sur-Sauldre.  
Le cercle a 50 km de rayon, ce qui correspond environ au maillage prévu par l'armée allemande.  
Les étoiles indiquent les communes sur le territoire desquelles se sont écrasés un ou des appareils alliés (nombre entre parenthèses) et non pas l'endroit précis du crash. Pour l'avion tombé entre Jouy-le-Potier et La Ferté-Saint-Aubin, pas de localisation précise (carte © F. Auger).



Voici le début d'une liste, non exhaustive, des avions tombés dans la région<sup>9</sup> :

- Le 08 juin 1944, des Lancaster, qui venaient de bombarder le dépôt de munitions de Salbris, sont abattus :

A Saint-Viâtre (Loir-et-Cher), seul un membre d'équipage sur les 7 que comprenait toujours ce type d'appareil survécut. Les corps des six autres reposent dans un carré militaire du Commonwealth, au cimetière de Saint-Viâtre.

A Saint-Doulchard (Cher), probablement deux appareils, 13 morts.

A Ouzouer-le-Doyen (Loir-et-Cher), les sept membres de l'équipage meurent ; ils reposent au grand cimetière d'Orléans ; une plaque commémorative du Commonwealth est apposée dans le cimetière d'Ouzouer-le-Doyen (tombé hors du périmètre de notre radar, mais peut-être repéré par celui-ci).

Ce même jour du 8 juin 1944, un bombardier « Halifax » de l'escadrille 138 est tombé à « Maison Neuve », commune de La Ferté-Saint-Cyr. Sur les 7 hommes d'équipage de ce quadrimoteur destiné aux parachutages (ravitaillement de maquis), 6 ont été tués<sup>10</sup>.

- Le 1<sup>er</sup> juillet 1944, une escadrille de la RAF formée de 118 bombardiers « Lancaster » procède au bombardement de la gare de Vierzon. La Flak, défense antiaérienne, et les avions de chasse de l'armée allemande abattent 14 de ces appareils alliés, tuant par là-même 86 pilotes et membres d'équipage<sup>11</sup>. Sur les 14 « Lancaster » tombés, seuls 13 points de chute sont connus grâce à l'ouvrage de Bernard Staels, dont 9 sont dans le périmètre d'action des radars de Pierrefitte-sur-Sauldre : La Ferté-Saint-Cyr (Loir-et-Cher), lieux-dits Maseaux, 7 morts et Le Grand Etang, 6 morts<sup>12</sup> ; Vouzon (Loir-et-Cher) ; Vernou-en-Sologne (Loir-et-Cher)<sup>13</sup>, 7 morts ; Theillay (Loir-et-

Cher), 4 morts ; Langon (Loir-et-Cher), 8 morts ; Genouilly (Cher), 7 morts ; Massay (Cher), Saint-Pierre-de-Jars (Indre).

Le quatorzième appareil abattu ce jour-là, et non répertorié par Bernard Staels, l'est à : Saint-Doulchard (Cher), 7 morts

Pour les 4 autres, même si les points de chute – Magny, Conic-Molitar, Authueil (Eure-et-Loir) et Beauvilliers (Loir-et-Cher), 7 morts – sont plus éloignés, au nord-ouest, de la zone couverte par les radars de l'Epinière, cela n'exclut pas l'incidence de « Brillenschlange » dans leur repérage et leur interception.

- Le 4 juillet 1944, à Lailly-en-Val (Loiret), au lieu-dit « le Tertre Labarre », un quadrimoteur « Lancaster » s'écrase au sol, 6 morts (1 rescapé)<sup>14</sup>.

- Le 5 juillet 1944, un appareil tombe à Saint-Cyr-en-Val, 7 morts.

- Le 25 juillet 1944, des avions touchés s'écrasent au sol ; un bombardier à Saint-Laurent-des-Bois (Loir-et-Cher), quatre hommes d'équipage meurent ; ils reposent au grand cimetière d'Orléans ; une plaque du Commonwealth figure dans le cimetière de Saint-Laurent-des-Bois ; un Lancaster entre Jouy-le-Potier et La Ferté-Saint-Aubin, 6 morts (1 rescapé). L'un des membres de l'équipage est enterré au cimetière de Jouy-le-Potier, un autre à La Ferté-Saint-Aubin et quatre à Orléans.

- Le 28 juillet 1944, 8 aviateurs trouvent la mort dans la chute de leur appareil à Rebréchien (Loiret).

- Le 15 août 1944, lors d'une opération de parachutage, des appareils abattus tombent près de Saint-Doulchard (Cher), 7 morts, et de Méreau (Cher), 6 morts.

## Les Allemands et la technique

La station de Pierrefitte-sur-Sauldre fait partie du système des installations de radars allemands qui couvrent une partie de l'Europe. La « Stellung Brillenschlange » (Station Serpent à lunettes) est desservie par la 13<sup>ème</sup> Flugmelde-Leit-Kompanie<sup>15</sup>. Cette compagnie appartient à l'Abteilung III (Groupe 3) du Luftnachrichten-Regiment 57 (Régiment des transmissions 57). L'Abteilung III est composé, outre de Brillenschlange, des stations suivantes<sup>16</sup> :

- « Babe ou Barbe » selon les sources, vraisemblablement Bäre (Ours), à Brou (Eure-et-Loir), avec la 10<sup>ème</sup> Flugmelde-Leit-Kompanie.

- « Orang » (Orang-outan) à Orléans (Loiret), avec la 11<sup>ème</sup> Flugmelde-Leit-Kompanie.

- « Bekasine » (Bécassine) à Bellegarde (Loiret), avec la 12<sup>ème</sup> Flugmelde-Leit-Kompanie.

- « Schildkröte » (Tortue) à « Chantillon Coligny (?) près de Toucy » (Yonne), avec la 14<sup>ème</sup> Flugmelde-Leit-Kompanie.

- « Barsch » (Perche) à Briare, avec la 15<sup>ème</sup> Flugmelde-Leit-Kompanie.

Ce plan d'ensemble n'a pas été complètement réalisé. Les stations d'Orléans et Briare n'ont vraisemblablement pas vu le jour et nous ne savons rien sur celles de Brou et de Bellegarde. Quant à la situation topographique des stations, force est de constater qu'elle est loin d'être précise. Selon les coordonnées données par nos sources, la station de Brion serait sur la route de Souvigny-en-Sologne (L.-et-C.) à Isdes (Loiret), ce qui est bien une erreur.

La compagnie chargée de la station Brillenschlange est constituée en mars 1944 et dissoute en septembre 1944<sup>17</sup>. La première date est éloignée du début de la construction qui serait, selon les souvenirs de nos informateurs, décembre 1942. Au début, les entreprises françaises réquisitionnées terrassent et construisent les bâtiments en quelques semaines. Ensuite, il est possible qu'une unité allemande occupe le lieu pour les installations techniques avant que la compagnie n° 13 les exploite. La date de dissolution correspond à la destruction du site en août 1944 et au retrait des Allemands.

Les sources que nous avons consultées ne sont pas toujours très précises sur les équipements des stations. Au camp de l'Epinière, les deux bases en béton correspondent exactement aux soubassements de radars Würzburg Riese et rien ne fait penser que cette station ait pu accueillir un radar « Freya », qui, dans un certain nombre de stations, prend place à côté des précédents.

<sup>14</sup> - J. Niveau, *Lailly-en-Val. Un village entre Val et Sologne*, CPE, 1997, p. 243.

<sup>15</sup> - La traduction approchée pourrait être : Service de détection et d'alerte aérienne. Le nom de code des stations fait généralement appel à des noms d'animaux.

<sup>16</sup> - Cet organigramme est sur le site Internet : [www.ww2k.dk](http://www.ww2k.dk) (ce site donne par erreur le nom de code « Orange » pour la station d'Orléans). Deux autres sites sont à consulter : [www.atlantikwall.info/radarm/france/cf/](http://www.atlantikwall.info/radarm/france/cf/) (il indique Brion pour Brion) et [www.lostplaces.de](http://www.lostplaces.de)

<sup>17</sup> - Site Internet : [www.ww2k.dk](http://www.ww2k.dk)

<sup>9</sup> - Nous remercions les lecteurs de bien vouloir nous communiquer des renseignements sur d'autres appareils abattus dans la région pendant la période citée.

<sup>10</sup> - M. Myhié, Les mémoires d'un Fertois sur les événements de la Seconde Guerre mondiale, *Patrimoine dans votre commune n° 28, La Ferté-Saint-Cyr*, CDPA 41, 2003, p.103-104.

<sup>11</sup> - B. Staels, *Des Rails vitaux*, Lille, Imp. Morel et Corduan, 1994 et H. Delétang, *La Sologne de A à Z*, Sutton, 2008, p. 131-134.

<sup>12</sup> - M. Myhié, *op. cit.*

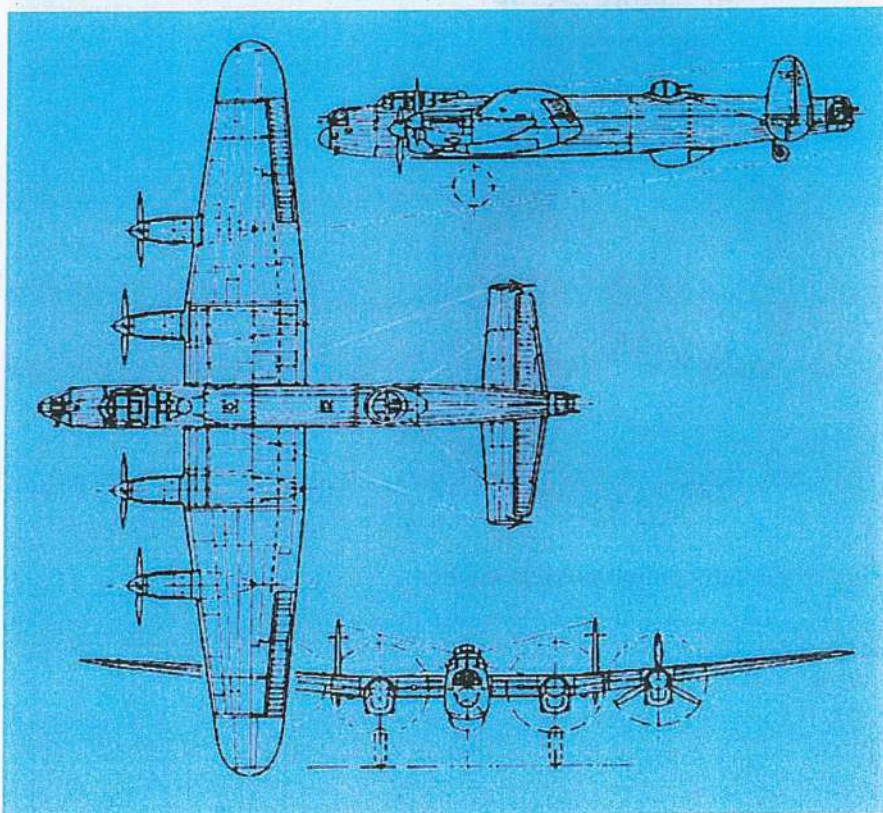
<sup>13</sup> - J.-P. Réhoret et T. Belton, *Mémoire en images, Canton de Neung-sur-Beuvron et ses environs*, Sutton, 1997, p. 95. et Jean-Marie Lorain, *Souvenirs de la Guerre 1939-1945 à Vernou-en-Sologne, Patrimoine dans votre commune n° 22, Vernou-en-Sologne*, CDPA 41, 2000, p.73-77.



**Vouzon (41) Premier bilan documentaire sur le site du crash du Bombardier Avro Lancaster Type B I/ B III**

**1) L'appareil :**

L'appareil est un Bombardier Britannique du constructeur A.V. Roe et CO. Ltd dénomination Avro Lancaster. Il a été mis en service dès 1941, c'est un type de Bombardier lourd à 4 moteurs (quadri moteurs) Rolls-Royce Merlin XX. Au total, 7378 exemplaires ont été construits jusqu'en janvier 1946. Ils lancèrent 608 612 tonnes de bombes en 156 000 missions. Il mesure 21M 18 pour une hauteur de 6M10 et une envergure de 31M09. Il développe une puissance de 4x1460 ch. et il est armé de 8 ou 10 mitrailleuses de 7,7mm.



L'appareil à un poids en charge de 31752kg pour une vitesse maximum de 462km/h à 3500m. Son plafond maximum est de 7500m pour une distance maximum de 2670 km. L'équipage est formé de 7 membres.

L'appareil tombé sur la commune de Vouzon (41) est du type B I/ B III (modifié B III). Le bombardier a été construit en 1943 et équipé de moteurs plus puissants que la version de base. Moteur Bristol Hercules, armements 10 mitrailleuses de 7,7mm, altitude maximum 5650m, autonomie 3620 km. Vitesse maximum 426 km/h à 4300 mètres d'altitude, 7 membres d'équipages. 2990 exemplaires construits.

Le Lancaster tombé sur la commune de Vouzon fait partie du N°100 Squadron RAF



Ne remuez jamais un nid de frelons

Emblème de Squadron 100.



Dans le secteur concerné par notre prospection, nous sommes en présence d'une zone boisée. Toute cette zone géographique est marquée par la présence à la fois de plusieurs maquis actifs (zones de parachutages) et par sa localisation proche et sur le chemin d'objectifs militaires comme les voies ferrées de la ville de Vierzon et les dépôts de munitions de Salbris ou de Bourges.

L'utilisation du détecteur va permettre de circonscrire la zone des débris. Un ramassage en surface de quelques fragments sera effectué pour identification et étude.

Le risque de « vestiges dangereux » (balles, bombes..) étant extrêmement limité car l'armée américaine a procédé à un nettoyage complet du site à la fin du conflit nous procéderons toutefois avec la plus grande prudence (formation AFAN sur les risques des engins de guerre fait il y a déjà plusieurs années en Picardie) étant également accompagné d'un militaire.

Cette recherche a également pour objectif une publication dans la revue du GRAHS mais aussi de commencer un premier inventaire sur les différents appareils tombés dans ce secteur géographique. Plusieurs historiens locaux sont bien sûr associés à cette recherche. C'est également un travail sur le devoir de Mémoire avec la recherche historique portant sur les membres d'équipages et les familles.



Février 1945 crash d'un P-51 chasseur américain dans un lac à Buchs, Suisse.

Dans une zone boisée ou par grandes vitesses de chutes et d'angle de pénétration, les restes vont être éparpillés sur une zone très grande, voir ensevelis sous plusieurs mètres, on retrouve dans ce type de crash que des fragments de toutes petites dimensions comme ici sur le crash d'un bombardier Lancaster le 6 octobre 1944 à proximité de Brême en Allemagne.



© WALES NEWS SERVICE

Zone du crash du Lancaster PD 214 le 6 octobre 1944, Allemagne.

# LE SOUVENIR FRANÇAIS

Association Nationale  
Reconnue d'Utilité Publique

Délégation Générale de : Loire et Cher

Comité de :

## LE SOUVENIR FRANÇAIS

52, bis rue du Baron Blanquet  
Tél. 06 22 81 23 86  
41600 LAMOTTE-BEUVRON

M<sup>r</sup> Doucet BERNARD  
51, Rue Jenny HANON  
41600 Lamotte-Beuvron

Le souvenir, il avait 4 ans  
avoir été sur le cadavre de son Oncle  
sur la zone du CRASH. La Terre  
était toute rouge

Impression le 17/02/2024 à Lamotte

J. Rivier



Un équipage du Bomber Command photographé lors d'un entraînement sur un Vickers Wellington en 1942 (Image : Rob Snasdell-Taylor)



# Listes des avions qui se sont écrasés dans le Loir-et-Cher pendant la seconde guerre mondiale

## BEAUVILLIERS

01/07/1944 : Avro Lancaster - Numéro de série ED 814 - Immatriculé BH-N - 300ème escadron "Marsovian squadron" de la R.A.F.

Cet appareil s'écrasa au lieu-dit la Plaine Huchepin, bordure du Bois Carré à 03 h 17. Il était parti la veille le 30/06/1944 à 22 h 18 de Faldingworth (Angleterre) pour une mission sur le complexe ferroviaire de Vierzon (18). Tout l'équipage polonais perdit la vie dans le crash.

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
B.M. CWOJDZINSKI		Lieutenant Observateur	Décédé lors du crash Armée polonaise (PAF)
F. FUDALI	24 ans	Sergent	Décédé lors du crash Armée polonaise (PAF)
J. BUKOWSKI	31 ans	Sergent	Décédé lors du crash Armée polonaise (PAF)
Z. ZIENBINSKI	23 ans	Lieutenant	Décédé lors du crash Armée polonaise (PAF)
MALECKI	29 ans	Sergent	Décédé lors du crash Armée polonaise (PAF)
DOGUSZ	29 ans	Sergent	Décédé lors du crash Armée polonaise (PAF)
LECHNICKI	26 ans	Sergent	Décédé lors du crash Armée polonaise (PAF)

Les sépultures initiales se trouvèrent dans le cimetière de Beauvilliers, puis furent transférées au cimetière polonais de Grainvilles-Langanneries (14).

Source :

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=2630>

## CHAMBORD

22/06/1944 : B24 « Liberator » - 8ème Air Force de l'U.S. Army - 5937

Cet appareil s'est écrasé dans le parc du château de Chambord. Cet avion venait de bombarder un terrain d'aviation au sud Ouest de Paris quand il a été abattu par des avions de chasse allemand. Le pilote de l'appareil, le lieutenant William Kalan, avait commandé à son équipage de sauter en parachute tandis que lui et son copilote, le lieutenant Kenneth Klemstine, sont restés aux commandes jusqu'au dernier moment. Les deux pilotes ont été cachés séparément par les habitants des villages environnants, Huisseau sur Cosson et Montlivault pendant plusieurs mois.



NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
Charles R. CRAIG		Staff Sergeant	Prisonnier
Frontis W. EVINS		Technical Sergeant	Prisonnier
Roy J. HARRIGAN		Technical Sergeant	Prisonnier

William KAPLAN		Second Lieutenant	Evadé
Kenneth P. KLEMSTINE		Second Lieutenant	Evadé
Stanley K. PAXTON		Staff Sergeant	Prisonnier
Robert F. SEXTON		Staff Sergeant	Evadé
Robert M. SHOCKEY		Staff Sergeant	Evadé
James H. SMITH		Second Lieutenant	Prisonnier

### CHAMPIGNY EN BEAUCE

**08/05/1944 : Avro Lancaster - Numéro de série ND730 - Immatriculé PG-O - 619ème escadron de la R.A.F.**

Le ND730 a été livré au 619 sqdn le 24 mars 1944. Il a participé aux opérations suivantes : Nuremberg 30 et 31 mars 1944, Schweinfurt 26 et 27 avril 1944, Mailly-le-Camp 3 et 4 mai 1944. Lors de la missions sur Salbris le 7 et 8 mai 1944, il s'est écrasé à Champigny en Beauce. Il avait pris son envol à 21h51 de la base de Dunholme Lodge.

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
F.E.FULLER		Commandant	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve
R.C.REID	20 ans	Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Robert Charles et Gertrude Anne Reid, de Hastings, Sussex.
C.K.PLUNKETT		Lieutenant	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Edmund et Nora May Plunkett, de Leytonstone, Essex.
A.G.HOLKE	24 ans	Sergent chef	Décédé lors du crash RCAF Fils de Max Richard et Pearl Thornton Holke, de Winnipeg, Mantioba, Canada.
N.A.LORANGER		Lieutenant	Décédé lors du crash RCAF
J.HILL	27 ans	Sergent chef	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de John et Emma Hill de Mottram in Longendale, Cheshire.
J.BOOTH	23 ans	Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Joe et Emily Booth, de Harwood,

			Lancashire.
J.H. WOOSCOCK	20 ans	Sergent	Décédé lors du crash Ce sergent avait survécu au à un atterrissage en catastrophe le 31 mars 1944 alors que l'avion avait totalement brûlé (avion LM418) Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Harold et Carrie Woodcock, de Chorley, Lancashire.

Tous ces pilotes sont enterrés dans le cimetière d'Orléans.

#### Source :

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=3825>
- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=1240](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=1240)

### CHAUVIGNY DU PERCHE

Plusieurs avions s'écrasèrent

#### Avion allemand :

Un avion allemand perdit une aile dans un combat aérien et s'écrasa entre « la Grande Borne » et « Les Diorières » dans la vallée du « Gratteloup ». Il explosa avec ses munitions et il n'y eu aucun survivant.

#### 26 avril 1944 :

En pleine nuit un avion s'écrasa près de la ferme de « La Louvetière ». L'équipage australien avait pu sauter en parachute, seul le pilote ne put sauter et mourut aux commandes de son appareil. Après une cérémonie religieuse à l'église de Chauvigny, où toute la population de la commune assista, les restes du pilote furent enterrés dans le cimetière de la commune.

### DANZE

#### Février 1944 - l'avion de « Rahart » - B24 Liberator :

Cet appareil est tombé dans un petit bois (qui a été totalement hâché) au lieu-dit « Petit Neuf Manoir » (adroite de la route conduisant de Danzé à Romilly-du-Perche. L'équipage a pu être secouru.

### FERTE SAINT CYR (LA)



## 26/07/1944 : Avro Lancaster – ND903 PM-G - 103ème escadron de la R.A.F.

Cet appareil s'est écrasé vers la Ferté Saint Cyr. Il avait décollé à 21h51 le 25 juillet d'Elsham Wolds. Tous les membres de l'équipage sont décédés et sont enterrés au cimetière d'Orléans.

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
Raymond Arthur Oswald BLANCHARD	20 ans	Sergent	Décédé lors du crash. Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Samuel Arthur et Violet Blanchard, de Skegness, Lincolnshire.
Robert DEY		Pilot Officer	Décédé lors du crash. Royal Canadian Air Force
Maurice Ballard DYER		Flying Officer	Décédé lors du crash. Royal Canadian Air Force
Reginald William NANSON	23 ans	Sergent	Décédé lors du crash. Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Reginald James Nanson et Amy Elizabeth Maud Nanson, de Edgbaston, Birmingham; époux de Sylvia Doris Nanson, de Edgbaston.
Reginald Joseph PRICE		Sergent	Décédé lors du crash. Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Joseph Morgan Price et Elizabeth Price, de Aberaman, Aberdare, Glamorgan.
Laurence TOMMIE	21 ans	Warrant Officer	Décédé lors du crash. Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Mary Tommie, de Girvan, Ayrshire.
Robert John Branch WARREN	23 ans	Flying Officer	Décédé lors du crash. Royal Canadian Air Force Fils de Robert Francis et Florence Jane Warren, de Montreal, Province de Quebec, Canada.

### Source :

- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=1427](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=1427)

## 01/07/1944 : Avro Lancaster - Numéro de série LL958 - Immatriculé HW-H - 100ème escadron de la R.A.F.

Cet appareil s'est écrasé au nord est de la forêt de Boulogne près du village de la Ferté Saint Cyr. Le 100<sup>ème</sup> squadron a perdu deux appareils lors de cette opération le LL958 et le LM621. Le LL958 avait

Site internet : <http://nicocar01.perso.sfr.fr/>  
Dernière mise à jour : 18 juillet 2010

5

été livré le 17 mai 1944 et il n'avait que 22 heures de vol quand il s'est écrasé. Avant l'opération sur Vierzon, il avait participé à un bombardement sur Duisbourg le 21 et 22 mai 1944. Les sept membres de l'équipage sont morts et sont enterrés dans le cimetière de la commune :

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
John Edward ESTELL	20 ans	Pilote	Décédé lors du crash RAAF Fils de John William et Leah Madge Estell, de Parramatta, New South Wales, Australia.
William James MARKS	20 ans	Sergent	Décédé lors du crash Fils de William et Isabel Marks, de Dungannon, Co. Tyrone, Northern Ireland
John Keith CORY	21 ans	Sergent chef	Décédé lors du crash RAAF Fils de Alfred Cecil et Helena Cory, de Terry-Hie-Hie, New South Wales, Australia
William Wayne OZEROFF	23 ans	Sergent	Décédé lors du crash RCAF Fils de William Wayne Ozeroff et Pearl Ozeroff; époux de Shirley Bernice Ozeroff, de Edmonton, Alberta, Canada.
Norman Walter MILES	20 ans	Sergent chef	Décédé lors du crash RAAF Fils de James David et Ivy Meriel Miles, de Mortdale, New South Wales, Australia.
Anthony John ROUTLEY	20 ans	Sergent chef	Décédé lors du crash Fils de Reginald Arthur et Mary Maud Routley, de Seville, Victoria, Australia.
James Albert HOLLANDS	32 ans	Sergent chef	Décédé lors du crash RAAF Fils de Ernest et Ethel Annie Hollands; époux de Myra Evelyn Hollands, de Kondinin, Western Australia

### Source :

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=1571>
- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=345](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=345)

## 01/07/1944 : Avro Lancaster - Numéro de série ND975 - Immatriculé ? - 625ème escadron de la R.A.F.

Site internet : <http://nicocar01.perso.sfr.fr/>  
Dernière mise à jour : 18 juillet 2010

6

Cet appareil s'est écrasé au nord est de la forêt de Boulogne près du village de la Ferté Saint Cyr (comme le LL958). Le 625<sup>ème</sup> squadron a perdu quatre appareils lors de cette opération le ND975, JB743, ND459 et le PB126. Le ND975 a été livré en mai 1944 et il était affecté aux missions spéciales. Il a été prêté pour l'opération de Vierzon au 625<sup>ème</sup> squadron. L'équipage appartenait à cet escadron. L'avion avait décollé de Binbrook.

Les sept membres de l'équipage sont morts et sont enterrés dans le cimetière de la commune :

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
Wilfred Martin KNOWLES		Pilote	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve
Alfred William FAIRCLOTH		Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve
Robert Louis FRANKFURTH	22 ans	Adjudant	Décédé lors du crash RCAF Fils de John W. Frankfurth et Ruth E. Frankfurth, de Comber, Ontario, Canada.
Leslie Harold LLOYD	23 ans	Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Joseph Arthur et Beatrice Maud Lloyd, de East Sheen, Surrey.
Basil RICHARDSON	23 ans	Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Victor et Mary Ann Richardson, de Poplar, London.
Mathew John WALLEN	22 ans	Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Robert et Lydia Maud Wallen, de Cefn Hirgoed, Glamorgan.
Richard DAVISON	21 ans	Sergent	Décédé lors du crash Fils de Edward et Elizebeth Davison, de Sunderland, Co. Durham; grandFils de Mrs. E. H. Davison, de Monkwearmouth, Sunderland. Royal Air Force Volunteer Reserve

**Source :**

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=7012>
- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=1380](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=1380)



**08/06/1944 : Halifax - Numéro de série LL416 - Immatriculé NF-O - 138ème escadron de la R.A.F.**

Cet appareil a été livré au printemps 1944 au 138<sup>ème</sup> escadron – Lors de la nuit du 7 au 8 juin, il était affecté à une mission spéciale sur le sol français (Operation Historian 10 - France SOE) il a été abattu par la flak.

Les membres de l'équipage qui sont décédés lors du crash, sont enterrés dans le cimetière de la commune.

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
F.H.LYNE	20 ans	Pilote	Décédé lors du crash RCAF Fils de Herman et Florence Hilda Lyne, de Michel, British Columbia, Canada.
W.B.BISHOP	19 ans	Sergent	Décédé lors du crash Fils de Willie et Mary Bishop. de Bradford, Yorkshire. Royal Air Force Volunteer Reserve
SGT J.HAMILTON	31 ans	Sergent	Décédé lors du crash RCAF Fils de Andrew et Sophia Hamilton; époux de Augusta Hamilton, de Winnipeg, Manitoba Canada.
R.W.WESTERGARD	22 ans	Sergent chef	Décédé lors du crash RCAF Fils de William et Helmi Westergard, de Fort Frances, Ontario, Canada.
A.MCC HINDS		Sergent	Evadé – Il s'est caché dans une maison près de Saint Viatre jusqu'à la libération de la ville par les américains le 17 septembre 1944 RCAF
W.H.MOFFAT	19 ans	Sergent	Décédé lors du crash RCAF Fils de George Ainley Moffat et Laura Moffat, de Caledonia, Ontario. Canada.

**Source :**

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=9463>
- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=536](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=536)

**HERBILLY**

**08/05/1944 : Avro Lancaster - Numéro de série ND741 - Immatriculé KM-K - 44ème escadron de la R.A.F.**

Le ND741 est arrivé au 44<sup>ème</sup> escadron en mars 1944, il a participé aux bombardements suivants : Berlin 24 et 25 mars 1944, Nuremberg 30 et 31 mars 1944, Schweinfurt 26 et 27 avril 1944, Mailly le Camp 3 et 4 mai 1944. Quand il a été abattu, lors de l'opération sur Salbris, il avait totalisé 118 heures de vol. Il s'était envolé à 21h46 de la base de Dunholme et il s'est crashé à 00h30.

**Bombardement de Salbris le 8 mai 1944 :**

Dans la nuit du 7 au 8 mai 1944, une escadrille britannique de 58 bombardiers lourds et de 4 Mosquito avaient pour objectif l'atelier de chargement de Salbris. Les dégâts furent importants au sein du camp de Salbris. De nombreuses maisons de Salbris et des localités avoisinantes subirent également des détériorations.

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
C.H. HUNTER	31 ans	Commandant Pilote	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de His Honour Judge Trevor Havard Hunter, Q.C., et de Ethel Ruth Hunter (nee Griffiths), de Battersea, London. A.F.R.Ae.S.
F.S. COOPER		Sergent	Il fut capturé et interné au camp N°13 N° 1586856 Royal Air Force
A. GREENWOOD	30 ans	Lieutenant Navigateur	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Parker Astin Greenwood et Mary Lois Greenwood, de Upton, Birkenhead, époux de Elizabeth Catherine Greenwood, de Prenton, Birkenhead
G.K. WILLIS	28 ans	Lieutenant	Décédé lors du crash RCAF Fils de Herbert Franklin Willis et Ethel Eva Willis, de Calabogie, Ontario, Canada.
F.A. SALMON	23 ans	Sous lieutenant	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de William Francis et Annie Kate Salmon, de Romford, Essex.
R.C. ALEXANDER		Sous lieutenant	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de A. C. Alexander et Jessie Alexander; nephew de Mr. C. J. Colton, de Queniborough, Leicestershire
G.R. MILES	35 ans	Sous lieutenant	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve



		Fils de Thomas W. Miles et Rose E. Miles; époux de Dorothy Gertrude Miles, de Chingford, Essex.
--	--	---

Source :

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=1818>

**LANGON**

**01/07/1944 : Avro Lancaster - Numéro de série DV301 - Immatriculé SR-Y - 101ème escadron de la R.A.F.**

Le DV301 est rentré en service le 15 novembre 1943, il a participé aux opérations suivantes : Berlin le 22 et 23 novembre 1943, Duisbourg le 21 et 22 mai 1944. Il a été descendu lors de l'opération sur Vierzon. Durant cette journée le 101ème escadron a perdu 2 autres appareils (LL863 et ME616). Cet appareil était équipé du système ABC.

L'appareil est tombé à environ 500 mètres des premières maisons du village. Deux des membres de l'équipage ont essayé de sauter en parachute mais ils étaient trop bas et ils se sont écrasés au sol. Les autres ont été retrouvés dans l'appareil dans un triste état. Ils ont été relevés par des villageois deux jours après le crash et ils ont été enterrés dans le cimetière du village.

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
J.N. BROWN	23 ans	Pilote	Décédé lors du crash Fils de James Edward et Florance Violetta Brown, de West Hartlepool, Co. Durham. Royal Air Force Volunteer Reserve
W. OFFORD	34 ans	Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de John William et Edith Offord; époux de Dorothy Offord, de Maidstone, Kent.
W.R. CUTHBERTSON		Lieutenant	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve
J. PRITCHARD	23 ans	Sergent chef	Décédé lors du crash RAAF Fils de Robert Thomas Townsley Pritchard et Ann Paterson Pritchard, de Largs Bay, South Australia
T. LYTH		Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve
C. V. KRIEG	19 ans	Sergent chef Opérateur du système ABC	Décédé lors du crash RAAF Fils de Gustav Wilhelm et Alwine

			Wilhelmine Sophie Krieg, de Nuriootpa, South Australia
D. URQUHART	19 ans	Sergent	Décédé lors du crash Royal Canadian Air Force Fils de Robert et Eva Urquhart, de Smithville, Ontario, Canada
A.T. COUCH	19ans	Sergent	Décédé lors du crash Royal Canadian Air Force Fils de Leonard Thomas Couch et Clarissa Gelena Couch, de Fort Erie. Ontario. Canada.

**Source :**

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=1651>
- Journal de guerre d'un nom combattant – Roland Auger – Le Clairemirouère du temps.



## LOREUX

**08/05/1944 : Avro Lancaster - Numéro de série LL891 - Immatriculé ZN-B (et également ZN-S au début)- 106ème escadron de la R.A.F.**

Le LL891 est rentré en service le 26 mars 1944, il avait 55 heures de vol quand il s'est écrasé le 8 mai 1944. Il a participé aux opérations suivantes : Nuremberg 30 et 31 mars 1944, Scheinfurt 26 et 27 avril 1944, Mailly-le-Camp 3 et 4 mai 1944.

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
E.R. PENMAN	31 ans	Lieutenant	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Thomas Robinson Penman et Priscilla Penman; époux de Jessica Virginia Penman, de Mossley Hill, Liverpool.
L.D.STEYLAERTS		Lieutenant	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve
R.N.JOHNSON	21 ans	Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Robert Henry et Eva Johnson, de Bryneglwys, Merionethshire.
E.L.SHARP		Lieutenant	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve
E.O AARON	23 ans	Lieutenant	Décédé lors du crash RCAF Fils de Harry Aaron, et de Jeanne Aaron,

			dé Philadelphia, Pennsylvania, U.S.A.
R.F.STUBELT		Sergent	Décédé lors du crash RCAF
J.A.ROBERTS	20 ans	Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de John et Pauline Roberts, de Liverpool.
S.R.PATTI	22 ans	Sergent	Décédé lors du crash Fils de Samuel Roger et Elsie Rebecca Patti, de Glenfield, Leicestershire. Royal Air Force Volunteer Reserve

Ils sont tous enterrés au cimetière d'Orléans.

**Source :**

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=2010>
- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=1237](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=1237)

## MOLINEUF

**15/07/1944 : P47D Thunderbolt (modèle 20RE) - Numéro de série 42 76578 - Immatriculé HW-H - 56 FG.**

Cet appareil piloté par Robert E. JENKINGS s'est écrasé à 19h29. Ce pilote Californien qui appartenait à l'escadron 63 du 56<sup>ème</sup> groupe de chasse de la 8<sup>ème</sup> air Force. Basé sur le terrain d'aviation de Boxted au sud-est de l'Angleterre.

Le décès a été constaté par le médecin chef allemand du 91<sup>ème</sup> régiment. Il fut inhumé dans le cimetière de la commune et son corps fut ensuite transféré dans le carré militaire américain (tombe B22-39) de Colleville-Saint-Laurent-sur-Mer.

Une stèle située à la Pigeonnière du Billeux a été inaugurée le 17 juin 2000 par J. P. Faugère préfet du Loir-et-Cher.

**Source :**

- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=2061](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=2061)

## OUZOUER LE DOYEN

**08/05/1944 : Avro Lancaster - Numéro de série JB292 - Immatriculé ZN-R - 106ème escadron de la R.A.F.**

Cet avion basé à Metheringham, Lincolnshire, Angleterre, ayant accompli une mission de bombardement sur le dépôt de munitions de Salbris (41), est abattu par un chasseur de nuit allemand au retour, il s'écrase à Ouzouer-le-Doyen. Les sept membres de l'équipage qui s'étaient préparés pour un atterrissage forcé sont tous décédés à cause de la brutalité du choc :

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
BARTLETT Cyril Alfred	24 ans	Pilote	Matricule : 170963 Décédé lors du crash Repose au Grand cimetière d'Orléans. Fils de John et Margaret Bartlett; époux de Muriel Bartlett, de Finsbury Park, Middlesex. Royal Air Force Volunteer Reserve
FRY Edward Charles	20 ans	Sergent chef (bombardier)	Matricule : 603443 Décédé lors du crash Repose au Grand cimetière d'Orléans. Fils de Charles et May L. Fry, de Bedford Park, London. Royal Air Force Volunteer Reserve
LORENTAN Robert Antoine Frédéric	22 ans	Sergent chef (navigateur)	Matricule : 1295153 Décédé lors du crash Repose au Grand cimetière d'Orléans. Fils de Christopher et Eugénie Loretan, de Wandsworth, London. Royal Air Force Volunteer Reserve
PRATT Herbert Gordon	33 ans	Sergent chef (radio)	Matricule : 1202339 Décédé lors du crash Repose au Grand cimetière d'Orléans. Fils de Herbert Perry Pratt et Ellen Mary Pratt, de Epping, Essex. Royal Air Force Volunteer Reserve
WEST Brian Douglas		Sergent (mécanicien navigateur)	Matricule : 1851950 Décédé lors du crash Repose au Grand cimetière d'Orléans. Royal Air Force Volunteer Reserve
WILLIAMS Raymond George	21 ans	Sergent (mitrailleur)	Matricule : 1652811 Décédé lors du crash Repose au Grand cimetière d'Orléans. Fils de George et Lily Williams, de Manselton, Swansea. Royal Air Force Volunteer Reserve
WOODD George William	né le 13 février 1919 à Bowen	Sergent	Matricule : 426208 RAAF Décédé lors du crash



	Queensland Australie		Repose au Grand cimetière d'Orléans. Fils de Holysake Harry et Margaret Jane Woodd, de Mackay, Queensland, Australia.
--	-------------------------	--	--

Une plaque commémorative est apposée dans le cimetière de la commune.

Source :

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=1997>
- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=1238](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=1238)

## OUZOUER LE MARCHÉ

### 12/05/1940 : M.B. 152 - Numéro de série 265 -

Cet avion piloté par Marcel Beau s'est écrasé à Ouzouer le Marché suite à un combat aérien.

« Marcel Beau est né le 28 mars 1908 à Tunis (Tunisie) – Il arrive dans l'Armée de l'air le 22 octobre 1931 au Centre aéronautique N°35. Première compagnie de dépôt section radio. Le 20 septembre 1932 il est breveté observateur en avion à Avord. Il devient sous-lieutenant de réserve. Affecté au 5<sup>ème</sup> bataillon de la B.A. 105 à Lyon. Renvoyé dans ses foyers le 8 octobre 1932. Reprend du service le 20 mai 1933. En 1935 entre à l'École de l'Air à Versailles. Breveté pilote d'avion le 15 septembre 1936. Nommé sous lieutenant d'active, puis lieutenant à Istres. Arrive le 29 décembre 1939 à Châteaudun. Alors que le terrain de Châteaudun est bombardé, le 12 mai 1940, il décolle avec trois autres pilotes pour intercepter le raid aérien allemand. Son avion M.B. 152 n°265 est abattu et s'écrase. Croix de guerre 1939-1945 à titre posthume et cité à l'ordre de l'armée aérienne. La Base aérienne de Châteaudun prend le 13 juin 1990 le nom du lieutenant Beau. Il repose dans le nécropole Nationale de Fleury-Les-Aubrais (45) » Qui était qui – Marcel Castillon – Ed NEL.



Un monument commémoratif a été érigé dans l'enceinte du collège René Cassin derrière le bâtiment est, lieu du Crash.

**Source :**

- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=2062](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=2062)

### POUILLE

**31 août 1944**

Le 31 août 1944 mort du pilote américain Eugène Fleming à Pouillé. Un monument est situé en bordure de la RD172 avant le pont sur le Cher.

### PRUNIER

**5 juin 1944**

Le 5 juin 1944, la base de Pruniers est attaquée par 17 bombardiers allemands. Au moins trois avions allemands sont détruits un par la Dca et deux par la chasse.

Toujours en juin 1944 un avion français est détruit par la chasse française !

**Source :**

- Journal de guerre d'un nom combattant – Roland Auger – Le Clairemirouère du temps.

### SAINT LAURENT DES BOIS

**25/07/1944 : Avro Lancaster - Numéro de série LM178 - Immatriculé BH-U - 300ème escadron de la R.A.F.**

Le LM 178 a été livré au 300ème squadron le 28 juin 1944. Ce Lancaster a participé aux opérations suivantes : Caen le 7 juillet, Courtrai 20 et 21 juillet 1944, Kiel le 23 et 24 juillet 1944. Lors de la nuit du 24 et 25 juillet, cet avion était affecté à une mission sur Stuttgart. Il a pris son envol le 24 juillet à 21h37 de Faldinworth. Il a été abattu au nord de la commune de Saint Laurent des Bois. Lors de cette opération le 300<sup>ème</sup> escadron a perdu deux appareils : LM178 et ND984.

Les membres de l'équipage qui ont été tués sont enterrés au cimetière principal d'Orléans.

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
W.W.ROBINSON		Lieutenant	Blessé, il a été traité par les allemands dans un hôpital à Paris, où il est resté jusqu'à la libération RCAF
Ernest Leonard MORTER		Sergent	Décédé lors du crash
C.M.FOREMAN		Lieutenant	Evadé il a rejoint l'Angleterre le 18 août 1944 – il est passé par le camp de Fréteval. RCAF
James Irving DUGUID	22 ans	Lieutenant	Réussi à s'évader RCAF Fils de Joseph Irving Duguid et Olive Duguid, de Notre Dame de Grace, Montreal, Province de Quebec, Canada.
Leslie Trevor John PAGE	28 ans	Sergent	Décédé lors du crash Fils de John et Elizabeth Page; époux de Cecilia Page, de Herne Hill, London.
James RHEUBOTTOM	19 ans	Sergent	Décédé lors du crash RCAF Fils de Alice Nixon, de Winnipeg, Manitoba, Canada.
J.I.DUNSEITH		Sergent chef	Blessé – il a été traité à l'hôpital du Mans RCAF

**Source :**

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=10492>
- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=1420](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=1420)

## SAINT LOUP

**25/08/1942 : Amstrong Whitworth Whitley A.W. 38 Whitley (MkV) - Numéro de série Z9232 - Immatriculé NF-L - 138ème escadron de la R.A.F.**

Ce bombardier de nuit, lors d'une opération spéciale, s'est écrasé dans la commune de Saint Loup. Il a pu atterrir du bon côté de la ligne de démarcation. Les pilotes ont ainsi pu être rapatriés par l'Espagne et Gibraltar. Cet avion avait décollé de la base anglaise de Tempsford et participait à l'opération SOE : Op. Syringa 7.

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
H.A. OUTRAM		Commandant	Il sort indemne du crash et réussi à s'enfuir
L. WILSON		Sous Lieutenant	Il sort indemne du crash et réussi à s'enfuir
E.R.W. WOOD		Sous Lieutenant	Il sort indemne du crash et réussi à s'enfuir
H.L. HOLLIDAY		Capitaine	Il sort indemne du crash et réussi à s'enfuir
G.F. FOSTER		Sergent	Il sort indemne du crash et réussi à s'enfuir

Source :

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=2407>
- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=2210](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=2210)



## SAINT VIATRE

**08/05/1944 : Avro Lancaster - Numéro de série JB612 - Immatriculé ZN-U - 106ème escadron de la R.A.F.**

Le JB612 a été livré au 106 sqdn le 17 novembre 1943. Il avait 218 heures de vol quand il a été abattu. Il a participé aux bombardements suivants : Berlin 22 et 23 novembre 1943, Berlin 26 et 27 novembre 1943, Berlin 2 et 3 décembre 1943, Berlin 27 et 28 janvier 1944, Berlin 30 et 31 janvier 1944, Berlin 15 et 16 février 1944, Leipzig 19 et 10 février 1944, Schweinfurt 24 et 25 février 1944, Berlin 24 et 25 mars 1944, Nuremberg 30 et 31 mars 1944, Mailly-le-Camp 3 et 4 mai 1944.

Durant cette opération le 106<sup>ème</sup> escadron a perdu 3 autres appareils LL891, JB292 et ND870.

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
H.K. ROSE	31 ANS	Pilote	Décédé lors du crash

Site internet : <http://nicocar41.perso.sfr.fr/>  
Dernière mise à jour : 18 juillet 2010

17

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
			RCAF Fils de Allison A. Rose et Bertie Helena Rose, de Vancouver, British Columbia, Canada.
A.A. TAYLORD		Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve
L.M. FALKINS		Lieutenant Navigateur	Décédé lors du crash RCAF J/25746
J.F. SMITH		Sergent	Réussi à s'évader
D.G. ALLEN	22 ANS	Sergent Radio	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve
P. FRIEL	21 ANS	Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve
C. STEPHENSON	20 ANS	Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve 1592391 - Fils de William Henry et Sarah Ann Stephenson, de Stanley, Co. Durham.

Source :

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=2001>
- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=785](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=785)

## SERIS

**23/05/1944 : Halifax - Numéro de série LL138 - Immatriculé KN-N - 77ème escadron de la R.A.F.**

Le LL138 a été livré entre le 6 novembre 1943 et le 12 décembre 1943. Le 23 mai 1944, il participait à un bombardement sur les infrastructures de chemin de fer d'Orléans. Pour une raison inconnue, il s'est abîmé à Sérís. Il avait décollé à 23h40 le 22 mai de la base de Full Sutton.

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
G.T. HAWORTH		Adjudant Pilote	Prisonnier de guerre Interné au camp n°7 (Matricule N°83) RAF
R.A. ROSE	19 ans	Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Alfred Henry et Lily Emily Rose, de Ardleigh, Essex.
C.T. HALE ou G.I. HALE		Sergent	Il a été gravement blessé et il est mort de ses blessures le 22 juin 1944; il est

Site internet : <http://nicocar41.perso.sfr.fr/>  
Dernière mise à jour : 18 juillet 2010

18

			enterré à Nantes (Pont-du-Cens)
A.M.BEATTY		Lieutenant	Décédé lors du crash RCAF
R.G.JAMES		Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve Fils de Mr. et Mrs. J. J. James, de Southampton.
R.J.PEGGS	20 ans	Sergent chef	Décédé lors du crash RAAF Fils de Robert William et Pathama Alice Peggs, de Kalamunda, Western Australia.
J.D.TAYLOR		Sergent	Prisonnier de guerre N°1549741 Camp N°7

**Source :**

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=2344>
- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=1259](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=1259)



### SOUDAY

**06/06/1944: P51 Mustang - B-10-NA - 42-106651 E9-G "Devil May Care-361eFG/376eFS/8eFC**

Après un décollage de la station 374 Bottisham, cet avion s'est écrasé, entre Souday et Mondoubleau, suite à un problème mécanique. Le Second Lieutenant William Dean Willett a été fait prisonnier.

**Source :**

- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=2301](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=2301)

### THEILLAY

**01/07/1944 : Avro Lancaster - Numéro de série ND952 - Immatriculé UM-E2 - 626ème escadron de la R.A.F.**

Le ND952 a rejoint le 625<sup>ème</sup> escadron en avril 1944. Cet appareil a été abattu lors de la bombardement sur Vierzon. Durant cette opération, cet escadron a perdu deux appareils : le ND952

et le ME774. Les membres de l'équipage sont enterrés dans le cimetière de la commune. L'avion avait pris son envol à 22h10 le 30 juin de Wickenby.

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
Archibald ORR	24 ans	Pilote RAF	Décédé lors du crash Fils de Robert Hamilton Orr et Margaret Gilmour Orr, de Denbeath, Methil, Fife
Thomas WHITE		Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve
B.A.J.SOLBERG		Adjudant	Prisonnier au camp N°7 – numéro 370 RCAF
C.E.F.FISHER		Sergent	Prisonnier au camp N°9C/7 – numéro 53210 RAF
W.G.HAMMOND		Sergent chef	Evadé RAF
Sidney STONE		Sergent	Décédé lors du crash Royal Air Force Volunteer Reserve
David Cornfoot BROWN	20 ans	Sergent	Décédé lors du crash RCAF Fils de David et Annie Brown, de Hamilton, Ontario, Canada

**Source :**

- <http://www.lostbombers.co.uk/bomber.php?id=6517>
- [http://francecrashes39-45.net/page\\_fiche\\_av.php?id=359](http://francecrashes39-45.net/page_fiche_av.php?id=359)

### VERNOU EN SOLOGNE

**01/07/1944 : Avro Lancaster - Numéro de série JB462 - Immatriculé PH-S - 12ème escadron de la R.A.F.**

Il s'agit du Lancaster JB462 appartenant au 12<sup>ème</sup> escadron qui avait pour mission la gare de Vierzon. Il a été abattu par un chasseur de nuit. Durant cette opération le 12<sup>ème</sup> escadron a perdu deux Lancaster, le JB462 et le ND842. Le JB462 a participé, entre autres, aux opérations suivantes : Berlin 18 et 19 novembre 1943 – Berlin le 22 et 23 novembre 1943 - Berlin le 23 et 24 novembre 1943. Entre le 21 octobre 1943 et le 1<sup>er</sup> juillet 1944, il a comptabilisé 305 heures de vol.

NOMS	AGE	GRADE	OBSERVATIONS
Albert Richard ALBERY	26 ans	Sergent (mécanicien de bord)	Décédé lors du crash Fils de Albert Edward et Florence Albery; époux de Beatrice Albery, de Barnstaple, Devon (Albery pour 12 Sq)