

# 75<sup>ème</sup> anniversaire du crash du Lancaster Hommage à J.E. SHARPLEY



John-Eason SHARPLEY, décédé  
lors du crash et enterré à Vouzon

**11h00**  
Cérémonie au cimetière  
**12h30**

Pique-nique à l'étang

Ouvert à tous chacun apporte son panier

Jeeps et uniformes

Diaporama



**Dimanche**  
**30 juin**

## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



Hommage à John Eason SHARPLEY, aviateur anglais décédé à l'âge de 19 ans dans le crash du Lancaster, dans la nuit du 30 juin au 1<sup>er</sup> juillet 1944 lors d'un raid sur la gare de Vierzon



Tribute to John Eason SHARPLEY, an English airman who died at the age of 19 in the Lancaster crash, on the night of 30 June to 1 July 1944 during a raid on Vierzon station



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 L'équipage du bombardier Avro Lancaster , de gauche à droite :  
Bill KAY : pilote, Harry DALE : ingénieur de vol, Fred FULSHER : navigateur, J.D. FRINK : bombardier, Ernest HARROP : opérateur radio, John-Eason SHARPLEY : mitrailleur mi-haut, Bill STUCK : mitrailleur arrière.

 The squad of the Avro Lancaster, left to right :  
Bill KAY : pilot, Harry DALE : Flight engineer, Fred FULSHER : Navigator, J.D. FRINK : Bomb Aimer, Ernest HARROP : Wireless op, John SHARPLEY : Mid upper gunner, Bill STRUCK : Rear gunner



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Quelques photos de John-Eason SHARPLEY.

 Some pictures of John-Eason SHARPLEY.



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Quelques photos de John-Eason SHARPLEY.

 Some pictures of John-Eason SHARPLEY.



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Quelques photos de John-Eason SHARPLEY et article sur sa disparition dans le journal local.

 Some pictures of John-Eason SHARPLEY and article about his disappearance in the local newspaper.



### GUNNER SERGEANT MISSING

Mr. and Mrs. W. Sharpley, of 22, Yew Tree-road, Ormskirk, have received news that their son, Sergt. John Sharpley, a rear gunner, is missing.

He joined the R.A.F. 12 months ago, when 18, prior to which he was employed by Captain Gasking, accountant, of Moor-street.

He was one of the original members of the A.T.C. in Ormskirk. In a letter to his parents his Wing Commander spoke of Sergt. Sharpley as a highly efficient and respected member of the Station.



Sgt. Sharpley



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



### Au secours des aviateurs accidentés.

*L'aviation alliée a, de plus en plus la maîtrise du ciel. Mais la défense anti-aérienne allemande (Flak) reste dangereuse et les avions de chasse allemands, moins nombreux, sont toujours efficaces. Une des tâches de la résistance est de secourir les aviateurs accidentés, de les héberger, de les soigner et de les aider à rejoindre le front par des filières appropriées.*

**Le 1<sup>er</sup> juillet 1944 : deux bombardiers accidentés.**

Le jeune Hubert de Lavignère est réveillé vers une heure du matin par un bruit assourdissant. Un bombardier vient de s'écraser à quelques kilomètres du Briou, entre Vouzon et Menestreau-en-Villette, dans la forêt domaniale de Lamotte-Beuvron, en face la propriété des Rhuets, entre la route et le carrefour forestier du Chardon. Il revenait de bombardier la gare de Vierzon et avait été abattu par un Messerschmit allemand. Un mitrailleur anglais (J.E. SHARPLEY) est enterré au cimetière de Vouzon. Fut-il tué dans l'appareil ou, blessé, mourut-il après la chute de l'avion en forêt ? Les autres membres de l'équipage eurent le temps de sauter. Le dernier à quitter l'avion, Ernest Harrop, échappa de justesse aux flammes qui menaçait son parachute.

Extrait du livre « La résistance dans le canton de La Ferté-Saint Aubin 1940-1945 » édité par l'ACSPF - <http://www.acspf.fr/>

### Rescue of accident airmen

*Allied aviation has increasingly mastered the sky. But German anti-aircraft defence (Flak) remains dangerous and German fighter planes, fewer in number, are still effective. One of the tasks of the resistance is to rescue the injured airmen, to shelter them, to care for them and to help them to reach the front by the appropriate channels.*

**July 1, 1944: two bombers crashed.**

The young Hubert de Lavignère was awakened around one o'clock in the morning by a deafening noise. A bomber just crashed a few kilometers from the Briou, between Vouzon and Menestreau-en-Villette, in the public forest of Lamotte-Beuvron, opposite the property of the Rhuets, between the road and the forest crossroads of the Chardon. He had just returned from bombing the Vierzon railway station and had been shot dead by a German Messerschmit. An English mid upper gunner (J.E. SHARPLEY) is buried in Vouzon Cemetery. Was he killed in the plane or, wounded, did he die after the plane fell in the forest? The other crew members had time to jump. The last to leave the plane, Ernest Harrop, just escaped the flames that threatened his parachute.

Extract from the book «La résistance dans le canton de La Ferté-Saint Aubin 1940-1945» edited by the ACSPF - <http://www.acspf.fr/>

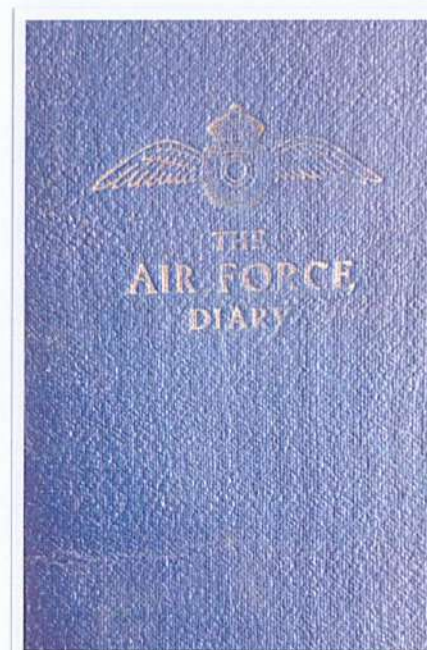


## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



### Quelques pages du livre de bord journalier de JE Sharpley, année 1944

 Some pages of J.E. Sharpley Diary, year 1944.



| PERSONAL MEMORANDA      |                                   |
|-------------------------|-----------------------------------|
| Name                    | SHARPLEY, SGT                     |
| Service No.             | 220455A                           |
| Mess No.                | 292111                            |
| Pass No.                |                                   |
| Stationed at            | WIMBOR                            |
| Home Address            | 22 YEW TREED<br>OTMSKTON<br>LANCS |
| Dates of Promotion      | 7/8/43 L.P.C.<br>2/10/43 SGT      |
| Our Number              |                                   |
| Driving Licence Expires |                                   |
| Insurance Expires       |                                   |
| Weight                  | 10 stone 2 lb. on 29/12/43        |
| Station Phone No.       |                                   |
| Home Phone No.          |                                   |

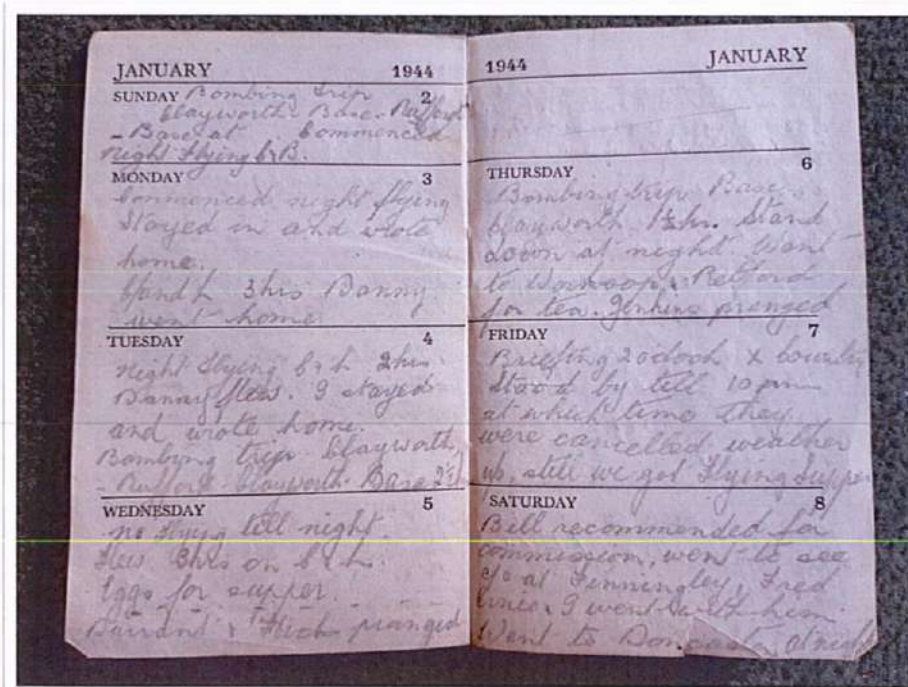


## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Quelques pages du livre de bord journalier de JE Sharpley, année 1944

 Some pages of J.E. Sharpley Diary, année 1944.

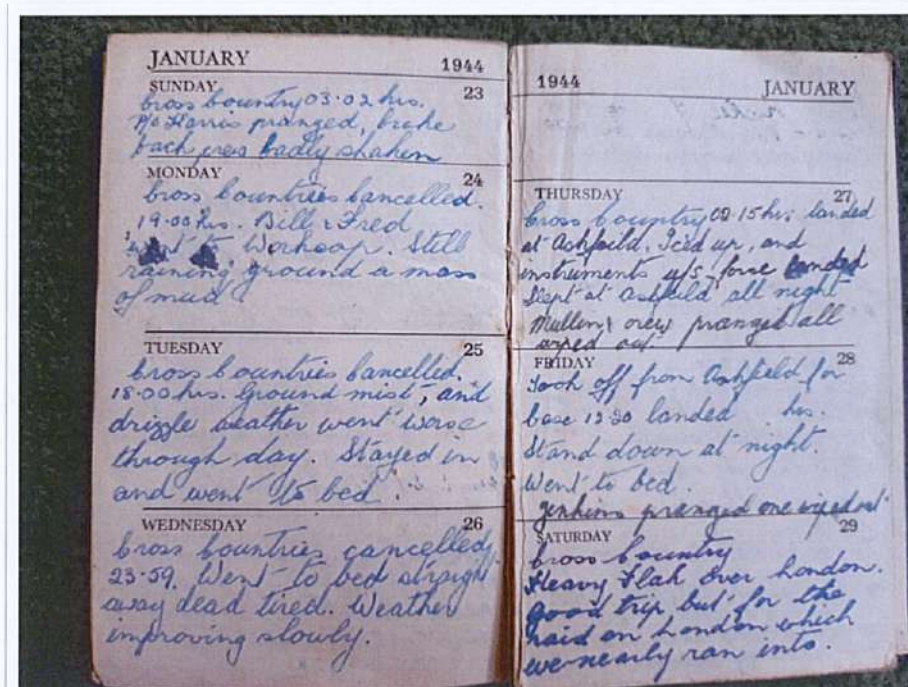


## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Quelques pages du livre de bord journalier de J.E. Sharpley, année 1944

 Some pages of J.E. Sharpley Diary, année 1944.

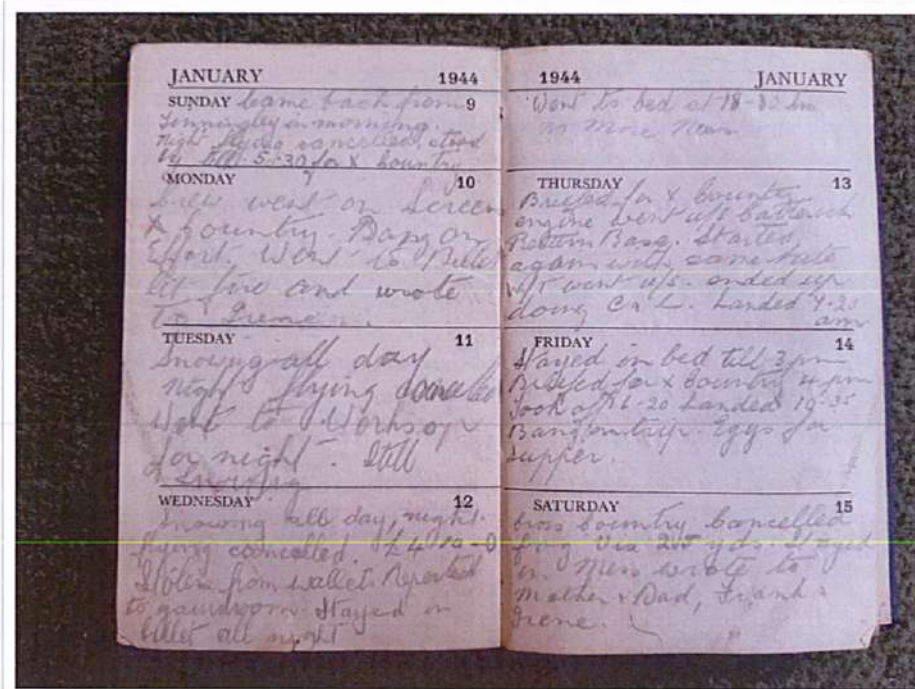


## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Quelques pages du livre de bord journalier de J.E. Sharpley, année 1944

 Some pages of J.E. Sharpley Diary, année 1944.

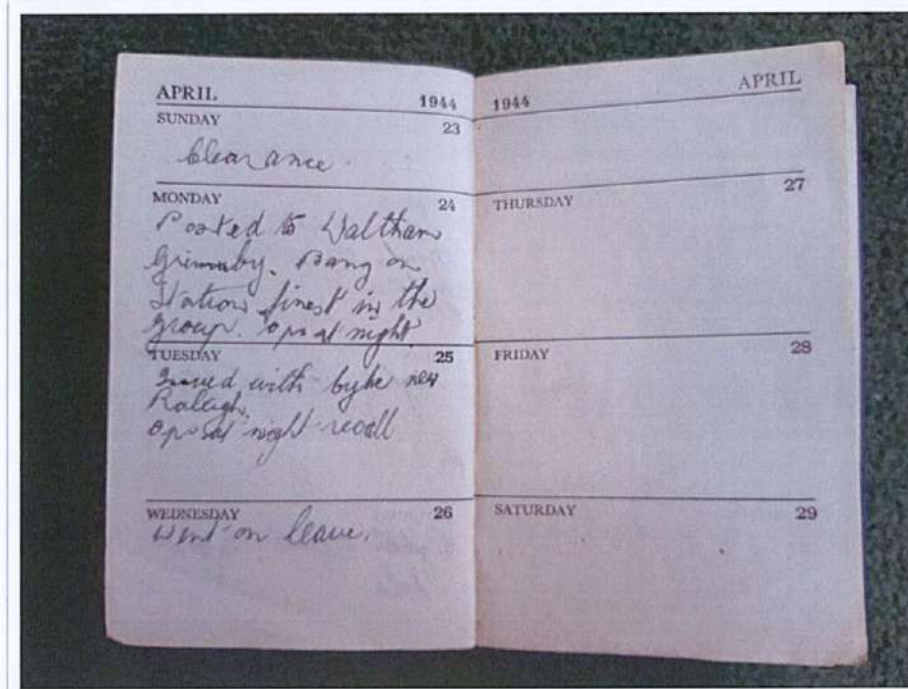


## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Quelques pages du livre de bord journalier de J.E. Sharpley, année 1944

 Some pages of J.E. Sharpley Diary, année 1944.

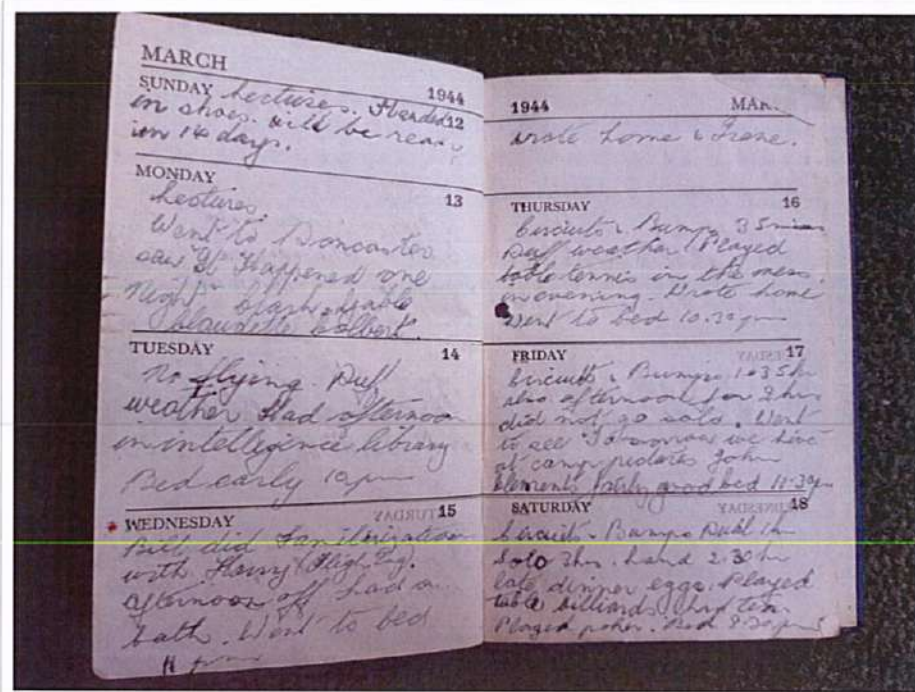


## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Quelques pages du livre de bord journalier de J.E. Sharpley, année 1944

 Some pages of J.E. Sharpley Diary, année 1944.

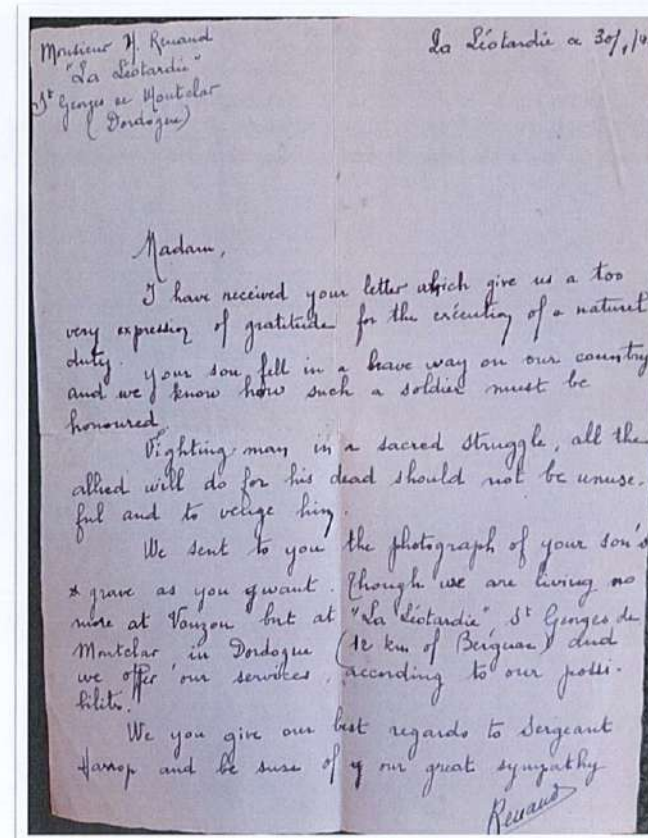


## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Courrier de Monsieur Renaud, ayant habité à Vouzon et résidant en Dordogne en janvier 1945. Il joint une photo de la tombe.

 Letter from Monsieur Renaud, who lived in Vouzon and was living in Dordogne in January 1945, who sent a picture of the grave.



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 La sépulture de JE Sharpley dans le cimetière de Vouzon

 J.E. Sharpley's grave.

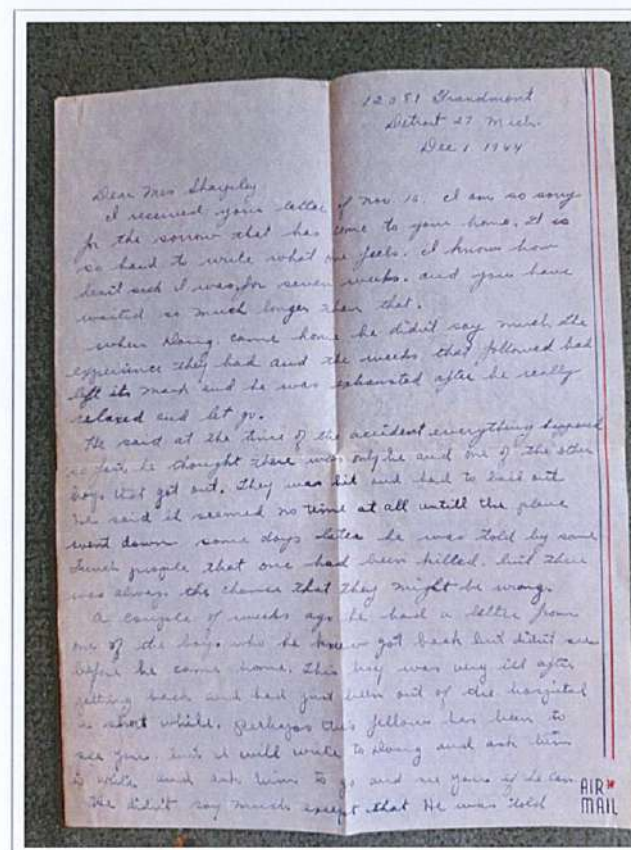


## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Correspondance en date du 1<sup>er</sup> décembre 1944 entre les mamans de J.E. Sharpley et Bill STRUCK à propos de leur fils respectifs

 Correspondence dated december 1st between J.E. Sharpley and Bill STRUCK mothers regarding their respective sons.

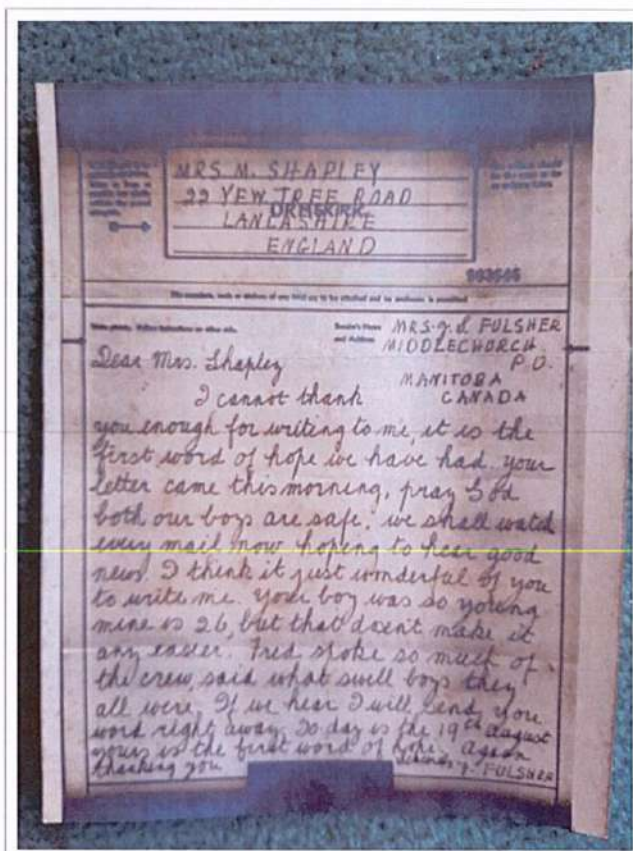


## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Correspondance en date du 19 août entre les mamans de J.E. Sharpley et Fred Fulsher à propos de leur fils respectifs.

 Correspondence dated August 19 between J.E. Sharpley and Fred Fulsher mothers regarding their respective sons.

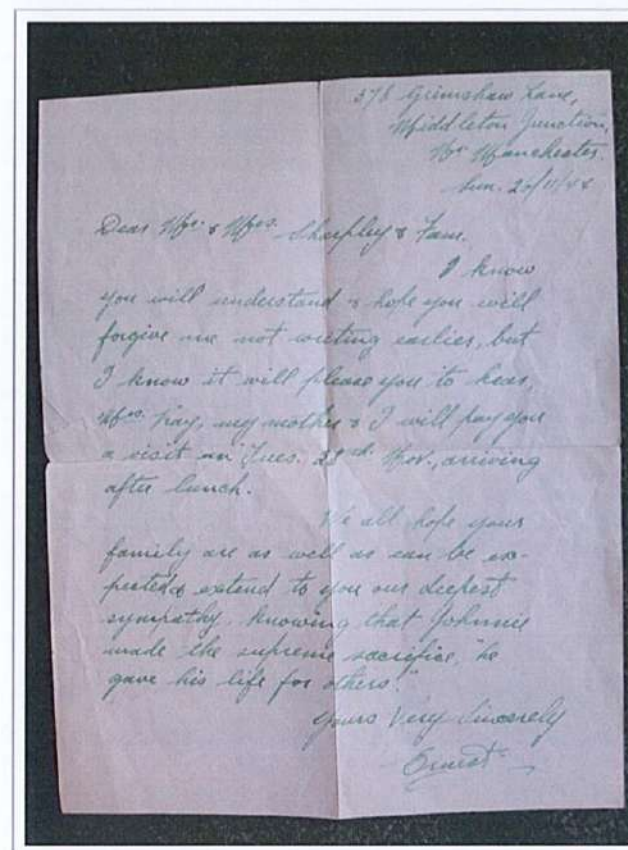


## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Courrier de Ernest Harrop, opérateur radio, annonçant sa venue avec sa maman et celle du pilote Bill Kay.

 Letter from Ernest Harrop, radio operator, announcing his arrival with his mother and that of pilot Bill Kay.

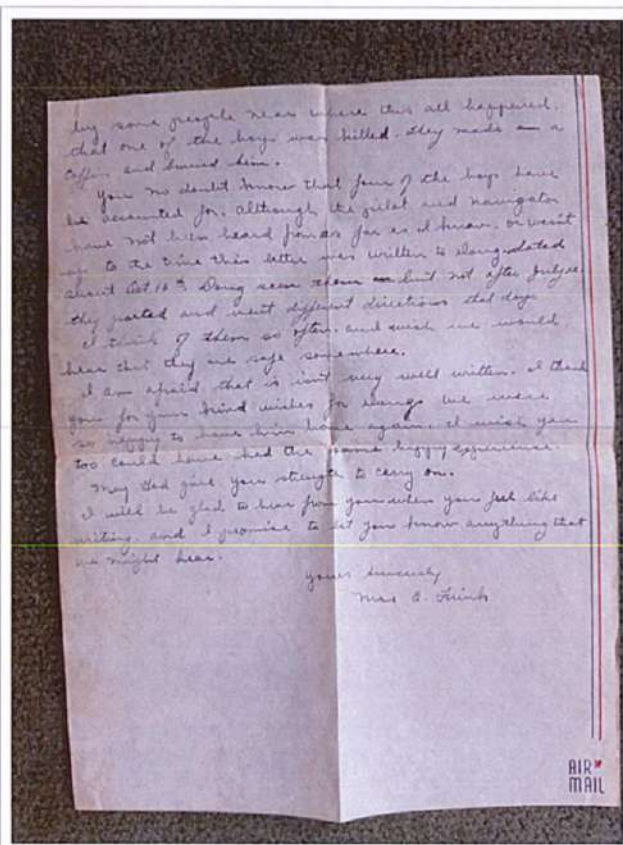


## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Correspondance en date du 1<sup>er</sup> décembre 1944 entre les mamans de J.E. Sharpley et Bill STRUCK à propos de leur fils respectifs

 Correspondence dated december 1st between J.E. Sharpley and Bill STRUCK mothers regarding their respective sons.

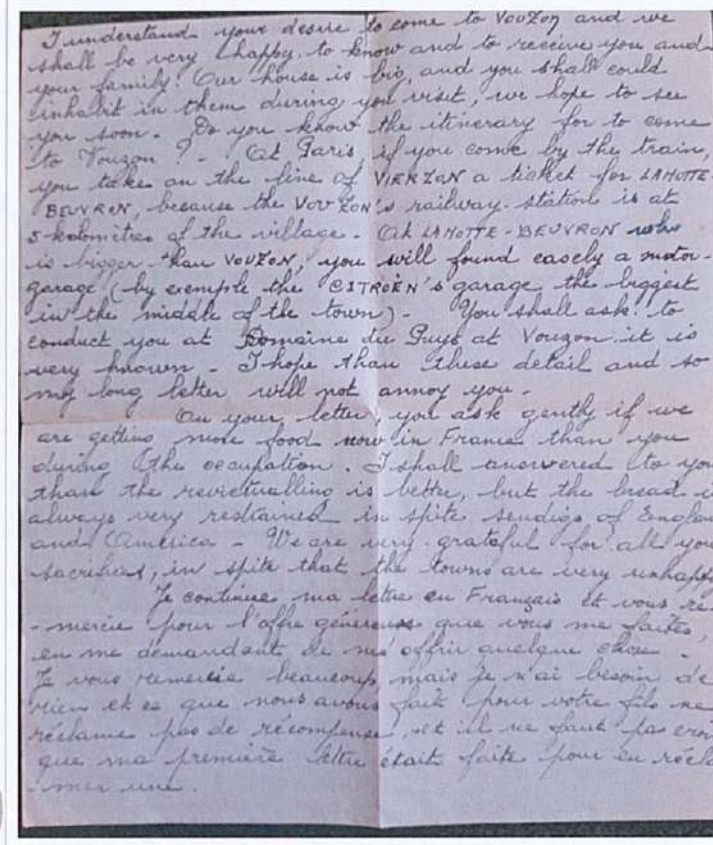


## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Courrier envoyé par madame Matolet de Vouzon à la maman de J.E. Sharpley

 Letter from Matolet de Vouzon to J.E. Sharpley's mother



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



Courrier envoyé par madame Matolet de Vouzon à la maman de J.E. Sharpley



Letter from Matolet de Vouzon to J.E. Sharpley's mother

Vouzon on the 26 of July 1946.

Dear Madame,

We have well received your letter full good things, and we thank you for the John's photograph. In seeing them we think it is sad to lose a so beautiful boy, so young.

Several persons of Vouzon have admired them and all have been moved, as I for your gest and feel strongly for your marks of gratitude. I have not could translate all your letter some extracts are rested darks, and I have must ask the help of a school-master <sup>because</sup> ~~per~~ <sup>prétre</sup> does not understand the english. My answer is written in English and I shall ask all your indulgence because I have made only two years of English at school.

The beginning of your letter in french is very well, you should have must continue so the rest and my answer should have been more full.

Your long letter has made a big joy in all my family, so the details on John's life and your family. I hope to receive another letter of you but written in French if you can.

I have not forgotten the anniversary of John's death and I am gone lay some flowers on his grave as you should have want to make. It is not necessary to send money for the buy flowers, you shall pay when you shall come into France.



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



Courrier officiel de la RAF en date du 14 juillet 1944 annonçant que J.E. Sharpley est porté disparu.



Official RAF letter dated 14 July 1944 announcing that J.E. Sharpley is reported missing.

The Royal Air Force Benevolent Fund.

PATRON: H.M. THE KING.  
PRESIDENT: H.R.H. THE DUCHESS OF KENT.  
CHAIRMAN: THE RT. HON. LORD RIVERDALE, G.B.E.

Telephone No.: HOVE 3992.  
All Communications to be addressed to the Secretary.

EATON HOUSE,  
14, EATON ROAD,  
HOVE, SUSSEX.

Our Reference BB/AMS 219

14th July, 1944.

W. Sharpley, Esq.,  
22, Yew Tree Road,  
Ormskirk,  
Lancs.

Dear Sir,

The Council of the Royal Air Force Benevolent Fund have learnt with much regret that your son is reported missing, and I am asked to express their very sincere sympathy.

I am to inform you that if your missing son was making you a voluntary allotment from his Royal Air Force pay, you will be entitled to continue cashing the orders in your Royal Air Force order book for a period. If however, you do not receive a communication from the Air Ministry regarding your title to a temporary allowance within three weeks from the date of this letter you should communicate direct with the Director of Accounts, Air Ministry, (Accounts 'K. Cas'), Whittington Road, Worcester. If your son had not made you a voluntary allotment but was making you regular payments for your support through unofficial channels, you should inform the Director of Accounts to this effect without delay.

Should you be in need of some temporary assistance either now or at any time in the future, kindly let me know and I will arrange for our Representative to interview you at the earliest opportunity.

Yours truly,  
J. P. [Signature] - Lindop  
Squadron Leader,  
Joint Secretary.



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



Courrier envoyé par madame Matolet de Vouzon à la maman de J.E. Sharpley



Letter from Matolet de Vouzon to J.E. Sharpley's mother

*Si vous désirez m'offrir quelque chose,  
choisissez ce qui il vous plaira, mais  
croyez bien que mon geste n'est  
pas attendu.*

*Chère Madame, je termine  
ma longue lettre et mon mari  
et mes parents s'unissent à moi  
pour vous présenter ainsi qu'à  
votre mari et vos enfants,  
notre marque de vive sympathie.*

*-this-*

*Une Française qui vous  
envoie son meilleur souvenir.*

*M. Matolet*



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



Courrier officiel relatant les circonstances du crash et de la mort de J.E Sharpley d'après les informations de Ernest Harrop, opérateur radio



Official letter describing the circumstances of the crash and death of J.E Sharpley according to information from Ernest Harrop, radio operator

Telephone No.: GERRARD 9234  
Trunk Calls and  
Telegraphic Address: "AIR MINISTRY," LONDON

AIR MINISTRY,  
(Casualty Branch),  
73-77 OXFORD STREET  
LONDON, W.1.

P.419558/4/P.4.A.2.

22 December, 1944.

Sir,

I am commanded by the Air Council to inform you that they have with great regret to confirm the telegram in which you were notified that, in view of information now received, your son, Flight Sergeant John Eason Sharpley, Royal Air Force, is believed to have lost his life as the result of the air operations on the night of 30th June/1st. July, 1944.

As you are already aware, Sergeant Harrop, one of the occupants of the aircraft in which your son was flying, is now in the United Kingdom. He has stated that your son was killed, and that he has been buried at Vouzon, Department of Loiret, France.

/The necessary steps

W. Sharpley, Esq.,  
22 Yew Tree Road,  
Crusier,  
Lancashire.



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Télégramme en date du 13 décembre annonçant la mort de J.E Sharpley

 Telegram dated December 13 announcing the death of J.E Sharpley

Charges to pay \_\_\_\_\_ s. \_\_\_\_\_ d. RECEIVED

POST OFFICE TELEGRAM

Prefix. Time handed in. Office of Origin and Service Instructions. Words.

3.50 49

From 805

To 149'2.8 LONDON TELEX OHMS'74

PRIORITY CC W SHARPLEY ESQ 22 YEW TREE RD

ORMSKIRK-LANCS =

FROM AIR MINISTRY'73/77 OXFORD ST W 1 PC'613'15/12/44

DEEPLY REGRET TO ADVISE YOU THAT ACCORDING TO

INFORMATION RECEIVED YOUR SON F/SGT JOHN EASON SHARPLEY

IS NOW REPORTED TO HAVE LOST HIS LIFE AS THE RESULT OF

AIR OPERATION ON NIGHT OF 20 TH JUNE/1 ST JULY 1944

STOP THE AIR COUNCIL EXPRESS THEIR PROFOUND SYMPATHY

ORMSKIRK 13 DEC 1944 LANCS.



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Courrier officiel de la RAF précisant le lieu exact de la tombe et joignant une photo.  
Monsieur Eugène Giraud, résidant à Brunoy s'est chargé des obsèques.

 Official RAF letter stating the right location of the grave and attached a picture.  
Eugène Giraud, resident of Brunoy, took care of the funeral.

Tel. No. : GERRARD 9234. Ext. \_\_\_\_\_

Correspondence on the subject of this letter should be addressed to THE UNDER SECRETARY OF STATE AIR MINISTRY (P.4 (Cas.)) and should quote the reference P. 419568/4/181/B.

AIR MINISTRY 73-77 OXFORD STREET LONDON, W.1

15 November, 1945.

Your Ref \_\_\_\_\_

Dear Mr. Sharpley,

I am reluctant to renew your grief by referring again to the loss of your son, Flight Sergeant J.E. Sharpley, but a report has been received that he was buried in the local cemetery at Vouzon, Department of Loir-et-Cher, and enclosed with this report was the attached photograph of his grave, which I feel sure you would like to have.

The photograph was taken by Monsieur Eugène Giraud of Rue de Rote Prolongée, Brunoy (Seine et Oise), who arranged to have your son reverently buried.

Yours sincerely,

*Clayton*

W. Sharpley, Esq., 22, Yew Tree Road, Ormskirk, Lancashire.



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Courrier de Madame Matolet en date du 22 mai 1946 dans lequel elle relate à la maman de J.E. Sharpley, les conditions dans lesquelles les vouzonnais ont aidés les aviateurs britanniques, ainsi que la cérémonie pour l'enterrement de son fils.

 A moving letter from Madame Matolet dated May 22, 1946 in which she tells J.E. Sharpley's mother of the conditions under which the vouzonnais helped British airmen, and the ceremony for his son's funeral.

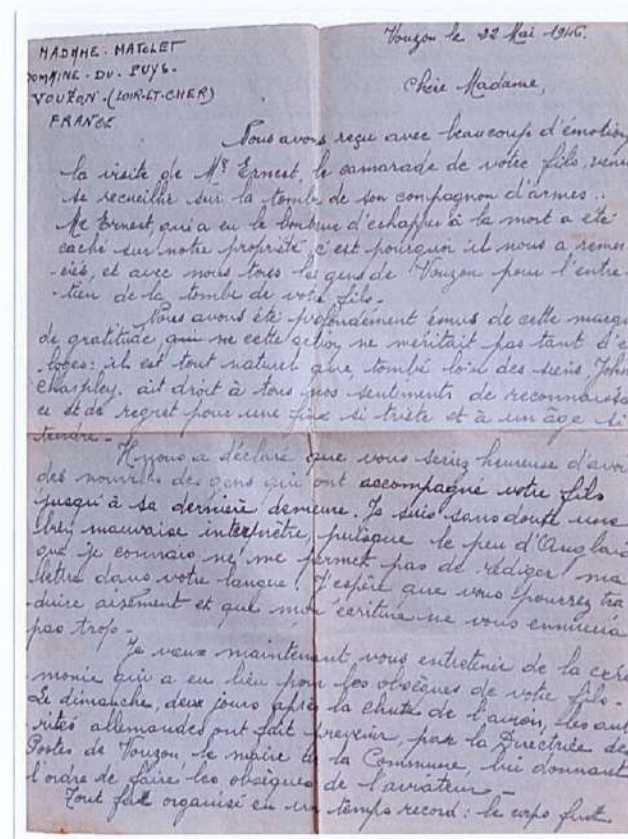


## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Courrier de Madame Matolet en date du 22 mai 1946 dans lequel elle relate à la maman de J.E. Sharpley, les conditions dans lesquelles les vouzonnais ont aidés les aviateurs britanniques, ainsi que la cérémonie pour l'enterrement de son fils

 A moving letter from Madame Matolet dated May 22, 1946 in which she tells J.E. Sharpley's mother of the conditions under which the vouzonnais helped British airmen, and the ceremony for his son's funeral



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Courrier de Madame Matolet en date du 22 mai 1946 dans lequel elle relate à la maman de J.E. Sharpley, les conditions dans lesquelles les vouzonnais ont aidés les aviateurs britanniques, ainsi que la cérémonie pour l'enterrement de son fils

 A moving letter from Madame Matolet dated May 22, 1946 in which she tells J.E. Sharpley's mother of the conditions under which the vouzonnais helped British airmen, and the ceremony for his son's funeral

depose à l'entrée de la paroisse les jeunes filles se sont chées  
pres de recevoir les corps préparés à la hâte et de les dis-  
poser autour du cercueil. Puis, le Curé, qui avait amené  
ce les obsèques, en chaise et venir chercher le corps à la  
paroisse et une foule recueillie la suivie. Il y avait au moins  
deux cents personnes toutes venues des environs et notamment  
des autorités allemandes qui interdisaient toutes réunions  
publiques.

La cérémonie très longue, avec accompagnement de  
chants a été suivie avec recueilllement par la population.  
Bien des yeux étaient remplis de larmes, nous pensions  
tous aux parents du pauvre Sharpley, à la douleur  
qu'ils auraient eu apprenant la mort de leur fils et sa  
funérailles.

Puis, le corps fut conduit au cimetière où il repose  
maintenant après des soldats français morts pendant  
les guerres 1914-1918 et 1939-40. On n'a pas été abandonné  
entièrement de bois et une croix ont été posées, les  
mains jointes venant flatter la tombe.

Le fils de notre paroisse, fidèle patriote, a dit plus  
tard messes à son intention et tout des fioles ont  
venus prier pour lui.

Tout un an que la guerre est finie, nous res-  
pirons maintenant, je n'ai pas oublié votre fils  
pour l'anniversaire de cette date, car sa mort et la  
mort de lui de quelques soldats a contribué à nous  
rendre notre sécurité. Je suis allée déposer une gerbe  
de roses rouges sur la tombe.

Chère Madame, je pense que ma lettre ne vous  
a pas trop ennuyée, j'espère qu'elle vous tiendra  
en bonne santé ainsi que toute votre famille.

Je ne connais pas l'anglais, mais je sais que  
vos habitants y sont très sympathiques et que c'est



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



 Courrier de Madame Matolet en date du 22 mai 1946 dans lequel elle relate à la maman de J.E. Sharpley, les conditions dans lesquelles les vouzonnais ont aidés les aviateurs britanniques, ainsi que la cérémonie pour l'enterrement de son fils.

 A moving letter from Madame Matolet dated May 22, 1946 in which she tells J.E. Sharpley's mother of the conditions under which the vouzonnais helped British airmen, and the ceremony for his son's funeral

depose à l'entrée de la paroisse les jeunes filles se sont chées  
pres de recevoir les corps préparés à la hâte et de les dis-  
poser autour du cercueil. Puis, le Curé, qui avait amené  
ce les obsèques, en chaise et venir chercher le corps à la  
paroisse et une foule recueillie la suivie. Il y avait au moins  
deux cents personnes toutes venues des environs et notamment  
des autorités allemandes qui interdisaient toutes réunions  
publiques.

La cérémonie très longue, avec accompagnement de  
chants a été suivie avec recueilllement par la population.  
Bien des yeux étaient remplis de larmes, nous pensions  
tous aux parents du pauvre Sharpley, à la douleur  
qu'ils auraient eu apprenant la mort de leur fils et sa  
funérailles.

Puis, le corps fut conduit au cimetière où il repose  
maintenant après des soldats français morts pendant  
les guerres 1914-1918 et 1939-40. On n'a pas été abandonné  
entièrement de bois et une croix ont été posées, les  
mains jointes venant flatter la tombe.

Le fils de notre paroisse, fidèle patriote, a dit plus  
tard messes à son intention et tout des fioles ont  
venus prier pour lui.

Tout un an que la guerre est finie, nous res-  
pirons maintenant, je n'ai pas oublié votre fils  
pour l'anniversaire de cette date, car sa mort et la  
mort de lui de quelques soldats a contribué à nous  
rendre notre sécurité. Je suis allée déposer une gerbe  
de roses rouges sur la tombe.

Chère Madame, je pense que ma lettre ne vous  
a pas trop ennuyée, j'espère qu'elle vous tiendra  
en bonne santé ainsi que toute votre famille.

Je ne connais pas l'anglais, mais je sais que  
vos habitants y sont très sympathiques et que c'est



## 75<sup>ème</sup> anniversaire du Crash du Lancaster Hommage à John-Eason SHARPLEY



### Remerciements

Nous tenons à remercier les personnes sans qui cette commémoration et la rédaction de ce livret n'auraient pu avoir lieu :

- Heather et Aly LINAKER, sœur et nièce de John-Eason SHARPLEY qui nous ont transmis l'essentiel des documents figurant dans ce livret.
- Didier TARQUIS, généalogiste passionné, que nous avons sollicité et qui a su nous trouver les descendants de John-Eason SHARPLEY
- Aurélien MORIN, passionné par la Seconde Guerre Mondiale, entretient la mémoire de cette période de notre histoire par le biais de véhicules et uniformes américains.

### Thanks

We would like to thank those without this commemoration and the writing of this booklet could not have taken place:

- Heather and Aly LINAKER, sister and niece of John-Eason SHARPLEY who provided us with most of the documents in this booklet.
- Didier TARQUIS, a passionate genealogist, who knew how to find the descendants of John-Eason SHARPLEY
- Aurélien MORIN, passionate about the Second World War, reminds us this period in our history with American vehicles and uniforms

*Myriam GENTILHOMME  
Brigitte MAUCHIEN  
Mathilde REMUSAT-WEXSTEEN  
Gilles TEILLET*

